

## Przebudowa Drogi Krajowej nr 1

Od kwietnia bieżącego roku trwają uzgodnienia w sprawie opracowania projektu na przebudowę drogi krajowej nr 1 na odcinku Wrzosowa – Podwarpie. Na terenie naszej gminy przebudową będzie objęty odcinek od Brudzowic do parkingu na szczycie wzniesienia w Podwarpiu. Opracowaniem dokumentacji technicznej zajmuje się biuro projektowe WBP Zabrze Sp. z o.o.

Gmina Siewierz wniosła do projektu na przebudowę DK1 szereg propozycji i rozwiązań organizacji ruchu drogowego, biorąc pod uwagę przede wszystkim bezpieczeństwo uczestników ruchu i mieszkańców naszej gminy, jak również możliwości techniczne przebudowy trasy. Niestety nie wszystkie propozycje zostały pozytywnie rozpatrzone i zaakceptowane przez GDDKiA.

Podczas uzgodnień wnioskowaliśmy o uwzględnienie rozwiązań, które realnie podnosiłyby bezpieczeństwo użytkowników DK1.

Do najistotniejszych postulowanych przez nas zadań należy zaliczyć propozycję przebudowy głównego skrzyżowania w Brudzowicach na dwupoziomowe, bezkolizyjne oraz przebudowy zamkniętego ostatnio skrzyżowania na Krzanowie w Brudzowicach, w taki sposób aby zapewnić w tym miejscu bezpieczny zjazd z DK1 do Brudzowic zarówno od strony Katowic jak i Częstochowy. Postulowaliśmy także o ujęcie w projekcie bezkolizyjnego węzła wraz z drogą zbiorczą w okolicy ul. Bacholińskiej. Wnioskowane rozwiązanie komunikacyjne, dla którego gmina posiada pozwolenie na budowę, zapewniłoby bezpieczny dojazd m.in. do zlokalizowanych w okolicy kopalń dolomitu oraz zakładu Electrolux. Niestety powyższe wnioski gminy w pełnym zakresie nie zostały uwzględnione a proponowane przez GDDKiA opracowanie przewiduje jedynie rozbudowę głównego skrzyżowania w Brudzowicach i istniejącego przy ul. Bacholińskiej w Siewierzu o szersze pasy włączenia i wyłączenia. Skrzyżowanie na Krzanowie ma pozostać zamknięte.

Z innych propozycji, które złożyliśmy do GDDKiA, w projekcie zostały ujęte: budowa dróg serwisowych do pól w Brudzowicach po obu stronach DK1, budowa bezpośredniego zjazdu z DK1 (od Katowic) do ul. 3 Maja, a także budowa 2 kładek dla pieszych w rejonie ulic Bohaterów i Bytomskiej. Dodatkowo przebudowane zostaną w granicach pasa drogowego GDDKiA skrzyżowania z ul. Młyńską i Jeziorną poprzez rozszerzenie pasów wjazdów i zjazdów.

Priorytetem dla władz samorządowych Gminy Siewierz jest pozostawienie skrzyżowania DK-1 z DK-78 (ul. Bytomska) otwartego we wszystkich kierunkach, które zgodnie z projektem i decyzją GDDKiA ma zostać zamknięte po wykonaniu obwodnicy miasta. Skrzyżowanie umożliwi bezpośrednią łączność drogową pomiędzy wschodnią i zachodnią częścią gminy oraz swobodną komunikację pomiędzy Siewierzem, a Mierzęciami. Gmina Siewierz nie zgadza na żadne rozwiązanie, które spowodowałoby zamknięcie tego skrzyżowania. W chwili obecnej zarządca drogi nie podziela jednak tego zdania i w rejonie istniejącego skrzyżowania proponuje kładkę dla pieszych, którą prezentujemy na załączonej mapce.

Wymienione powyżej propozycje przebudowy DK1, choć niezadowalające w swym zakresie, stanowią istotny krok w kierunku poprawy bezpieczeństwa użytkowników tego niezwykle ruchliwego szlaku komunikacyjnego.

