

REMONT CZĘŚCI NAWIERZCHNI BETONOWEJ NA DK1 W SIEWIERZU

Prace rozpoczniemy od godziny 8:00, od ustawienia oznakowania drogowego na czas remontu i zamknięcia prawego pasa na długości ok. 50 m. Następnie przystąpimy do rozbiórki uszkodzonych płyt betonowych. Po rozbiórce sprawdzimy nośność podbudowy metoda statyczną z wykorzystaniem płyty VSS. Badanie to pozwoli na określenie konieczności wzmocnienia podbudowy. Jeśli zajdzie konieczność to wzmocnimy podbudowę kruszywem łamanym, na którą następnie ułożymy nową nawierzchnię z betonu drogowego. Ta część robót powinna zakończyć się w godzinach nocnych.

Aby skrócić do minimum czas trwania remontu, nawierzchnia zostanie wykonana ze specjalnego betonu drogowego z domieszkami chemicznymi przyspieszającymi wiązanie i przyrost wytrzymałości.

Będzie to również beton o wysokiej wytrzymałości gwarantowanej (na ściskanie) 60MPa.

W trakcie betonowania zostaną pobrane próbki, które będą badane w odstępach 24 godzinnych. W chwili osiągnięcia przez próbki określonej wytrzymałości - nie mniejszej niż 40MPa, możliwe będzie udostępnienie tej nawierzchni dla użytkowników drogi. Przewidujemy, że etap przyrostu wytrzymałości betonu pozwalającego na udrożnienie drogi potrwa około 5 dób.

Przy sprzyjających warunkach pogodowych utrudnienia powinny zostać usunięte do 4 października br.

Utrudnienia:

Zawężenie dwupasmowego przekroju jedni drogi krajowej do jednego pasa. Na odcinku, o długości około 50 m, ruchu odbywał będzie się jednym - lewym pasem. Zostanie wyznaczony również limit prędkości do 50 km/h oraz wprowadzony zakaz wyprzedzania.

Za wynikię z tytułu prowadzonych prac utrudnienia w ruchu wszystkich kierowców przepraszamy!

Przypominamy o zasadach bezpiecznej jazdy w rejonie remontowanych odcinków dróg!

Stosuj się do wprowadzonej organizacji ruchu i ograniczeń prędkości. Uważaj na ruch pojazdów budowy, które będą wjeżdżały i wyjeżdżały z zamkniętego odcinka, stosuj się do sygnałów i poleceń osób kierujących ruchem. Zachowaj bezpieczną odległość od innych pojazdów oraz naciskaj pedał hamulca odpowiednio wcześniej. Pamiętaj, że w zależności od masy całkowitej pojazdu, podczas szybkiej jazdy droga hamowania wydłuża się nawet o kilkadziesiąt metrów.

Pamiętaj, że pomimo starań i podejmowanych działań przez Służby Drogowe w celu zminimalizowania uciążliwości robót, remont wiąże się z utrudnieniami w postaci opóźnień w przejeździe, nowej organizacji ruchu, limitów prędkości. Wjeżdżając na remontowany odcinek drogi pamiętaj, aby zachować szczególną ostrożność i dostosować się do nowych warunków oraz zasad ruchu drogowego.

GDDKiA apeluje o bezpieczną jazdę i zachowanie szczególnej uwagi na drodze!

Sprawdź wcześniej warunki przejazdu w Serwisie dla kierowców na tronie www.gddkia.gov.pl lub telefonicznie pod nr 32 25 96 706 w Punkcie Informacji Drogowej GDDKiA Oddziału w Katowicach oraz całodobowej infolinii drogowej 19 111. Zaplanuj dłuższy czas przejazdu tym odcinkiem drogi, weź pod uwagę, że jazda w korku przyspieszy odczucie zmęczenia i może wpływać na czas Twojej reakcji.

Z poważaniem

Marek Prusak
Starszy Specjalista
Stanowisko ds. Komunikacji Społecznej
GDDKiA Oddział w Katowicach

Urząd Miasta i Gminy Siewierz, 42-470 Siewierz, ul. Żwirki i Wigury 16, tel. 32 64 99 400, e-mail: siewierz@siewierz.pl
Burmistrz Miasta i Gminy Siewierz mgr Zdzisław Banaś