

PRZEBUDOWA ULIC ŻWIRKI I WIGURY ORAZ KIELECKIEJ

W związku z częstymi zapytaniami mieszkańców dotyczącymi celowości podniesienia niwelety drogi w związku z trwającą przebudową ulic Żwirki i Wigury oraz Kieleckiej w Siewierzu pragniemy wyjaśnić, iż nieznaczna zmiana niwelety względem stanu pierwotnego była konieczna w celu utrzymania właściwych normatywnych spadków zarówno poprzecznych jak i podłużnych jezdni oraz odwodnienia przykrawężnikowego. Powyższe poprawi skuteczność odprowadzenia wód opadowych z ciągów jezdnych oraz znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. Zgodnie z dokumentacją projektową rzędna jezdni w kilku miejscach podniesiona została względem stanu pierwotnego ok. 10 cm. Należy tutaj podkreślić, iż obniżenie rzędnych jezdni biorąc pod uwagę zachowanie istniejących spadków wjazdów do poszczególnych posesji skutkowałoby zmniejszeniem przykrycia zabudowanej istniejącej podziemnej infrastruktury, co w konsekwencji w przyszłości mogłoby doprowadzić do zwiększenia jej awaryjności i generowania kosztów związanych z bieżącymi naprawami.

Wrażenie znacznego wyniesienia drogi względem stanu pierwotnego wynika przede wszystkim z konieczności zabudowania krawężników odkrytych o 12 cm powyżej nawierzchni jezdni jak również konieczności zachowania normatywnych spadków poprzecznych chodnika, ścieżki rowerowej oraz ścieżki pieszo - rowerowej w stronę jezdni w celu odprowadzenia całości wód opadowych z powyższych elementów do zabudowanej w szerokości jezdni kanalizacji deszczowej.

Odpowiadając na zapytania dotyczące wysepek przejezdnych oraz szerokości przejazdów pomiędzy wysepkami przy skrzyżowaniu ulic Żwirki i Wigury z ulicą Oleśnickiego informujemy, że szerokość jezdni pomiędzy wysepkami wynosi zgodnie z projektem 3m, co stanowi właściwą szerokość pasa jezdni. Obramowanie wysepek stanowią krawężniki najazdowe, które będą docelowo minimalnie wystawać ponad przyległą nawierzchnię jezdni. Nawierzchnia wewnątrz obramowań wysepek przejazdowych zostanie ułożona z kostki granitowej na podbudowie odpowiedniej dla ruchu samochodowego. Zgodnie z zamierzeniem wysepki mają za zadanie uporządkować ruch drogowy w obrębie skrzyżowania jak również umożliwiać ewentualne najechanie samochodom ciężarowym podczas wykonywania manewru skrętu. W razie konieczności mają również umożliwiać użytkownikom drogi ich wygodne przekroczenie w sytuacjach awaryjnych, wyjątkowych.

Podsumowując każda przebudowa dróg generuje różnice pomiędzy stanem istniejącym, a powykonawczym. Nie ma możliwości zachowania wszystkich zastanych parametrów, a w szczególności tych, które nie spełniają wymagań zgodnych z obowiązującymi przepisami. Obowiązkiem projektanta, jest wykonanie projektu konieczne z uwzględnieniem normatywnych parametrów przebudowywanej drogi, a wykonawcy realizacja inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową. Ewentualne niedogodności związane np. ze zwiększeniem spadków wjazdów do posesji nie są zamierzone, lecz wynikają z obowiązku realizacji inwestycji z zachowaniem obowiązujących przepisów. Prosimy mieć również na uwadze ogrom nakładów finansowych ponoszonych przez Gminę przeznaczonych na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Patrząc globalnie na realizację powyższej inwestycji znacząco polepszone zostaną parametry odwodnieniowe, wizualne jak również użytkowe ulic Żwirki i Wigury oraz Kieleckiej, z czego skorzystają wszyscy uczestnicy ruchu drogowego.

