

PODSUMOWANIE KONSULTACJI W ZWIĄZKU Z PROJEKTOWANIEM DRÓG NA ULICACH BEMA I 3 MAJA

W dniu 29 września 2020 r. w Miejsko-Gminnym Centrum Kultury Sportu i Turystyki w Siewierzu odbyło się spotkanie konsultacyjne związane z pierwszym etapem projektowym odcinków dróg powiatowych i gminnych na ulicach Bema i 3 Maja w Siewierzu wraz z parkingiem przy skrzyżowaniu z ul. Gietyngiera. Podczas spotkania przedstawiono koncepcję projektową, która jest wynikiem dotychczasowej współpracy przedstawicieli Gminy Siewierz, Starostwa Powiatowego oraz Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie.

Przedstawione rozwiązania koncepcyjne uwzględniały następujący rozkład:

- ul. 3 Maja:

- obustronny chodnik - min. 2m,
- zatoki postojowe po stronie południowej - 2,5 m,
- odwodnienie szczelinowe od strony ścieżki rowerowej - 0,4 m,
- dwukierunkowa ścieżka rowerowa po stronie południowej - 2,5 m,
- dwukierunkowa jezdnia - 6 m,
- dwa wyniesione przejścia dla pieszych: przy skrzyżowaniu z ul. Częstochowską, przy nowopowstającym sklepie „Dino”.

- ul. Bema:

- obustronny chodnik - min. 2 m,
- na odcinku od skrzyżowania z ul. Modrzewiową do skrzyżowania z ul. Ziółową zatoki postojowe po stronie południowej - 2,5 m,
- odwodnienie szczelinowe od strony ścieżki rowerowej - 0,4 m,
- dwukierunkowa ścieżka rowerowa po stronie północnej - 2,5 m,
- dwukierunkowa jezdnia - 6 m,
- cztery wyniesione przejścia dla pieszych: przy skrzyżowaniu z ul. Targową, w obrębie łuku - wyniesiona tarcza skrzyżowania z ul. Grzybową wraz z dwoma przejściami dla pieszych, przy skrzyżowaniu z ul. Władysława Sikorskiego.

- Parking przy skrzyżowaniu ulic Bema, Targowej i Gietyngiera:

- prostokątne postojowe oraz przystanek dla autobusów.

- Droga dojazdowa do posesji od ul. 3 Maja (równoległa do DK):

- projektuje się drogę dojazdową do granicy działki będącej w dyspozycji GDDKiA.

Podczas dyskusji poruszono w szczególności kwestie związane z ograniczeniem poruszania się po projektowanych drogach samochodów wysoko tonażowych, prędkości poruszania się pojazdów i rozwiązań mających na celu ograniczenie prędkości oraz ewentualnego umieszczenia zieleni w pasie drogi na ul. Bema.

Projektanci oraz przedstawiciele Urzędu wyjaśnili uczestnikom spotkania, że proponowane rozwiązania projektowe, w tym umiejscowienie poszczególnych elementów pasa drogowego stanowią efekt dotychczas przeprowadzonych analiz lokalizacji istniejących sieci oraz skrzyżowań z drogami gminnymi. W ramach projektu przewiduje się rozwiązania wpływające na spowolnienie poruszania się pojazdów: wyniesione przejścia dla pieszych, wyniesiona tarcza skrzyżowania ul. Bema z ul. Grzybową, zwężenie jezdni obu odcinków do 6 m. Rozważone zostanie wprowadzenie inteligentnej sygnalizacji świetlnej w środkowym

odcinku ulicy 3 Maja. Z uwagi na planowany układ drogowy w przedstawionej koncepcji nie uwzględniono zachowania istniejących zieleńców. W docelowej dokumentacji możliwe będzie zaprojektowanie nasadzeń zastępczych poza pasem drogowym (np. na skwerach, w Parku Miejskim).

Zainteresowanym mieszkańcom oraz właścicielom nieruchomości przyległych umożliwia się składanie pisemnych wniosków indywidualnych dotyczących lokalizacji zjazdów oraz przyłączy sieci w terminie do dnia 6 października br.

Informacji w przedmiotowej sprawie udzielają:

- Wydział Rozwoju, Inwestycji, Funduszy i Zamówień Publicznych
Urząd Miasta i Gminy Siewierz, pok. 38
Tel. (32) 64 99 471, (32) 64 99 466
email: inwestycje@siewierz.pl
- Pracownia Architektoniczno-Urbanistyczna ALMAPROJEKT mgr inż. arch. Maciej Kolesiński ze Sławkowa - email: biuro@almaprojekt.pl



BEMA_ARKUSZ 1	PDF	1.47 MB	2020-10-01 09:07:13	
BEMA_ARKUSZ 2	PDF	2.02 MB	2020-10-01 09:07:36	
3 MAJA	PDF	2.62 MB	2020-10-01 09:07:49	