

Podpisano umowę na budowę obwodnicy Siewierza

W czwartek, 23 października w Miejskim Domu Kultury w Lublińcu nastąpiło oficjalne podpisanie umowy na budowę obwodnicy Siewierza w ciągu drogi krajowej Nr 78, pomiędzy Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Krzysztofem Rajem, a dyrekcją firmy SKANSKA S.A. z Warszawy, wykonawcą inwestycji. Firma SKANSKA zapowiada, że prace ruszą już w listopadzie i potrwać 26 miesięcy. Koszt całości inwestycji wyniesie 225 mln złotych.

Budowa obwodnicy Siewierza w ciągu DK 78 ma ogromne znaczenie dla ruchu tranzytowego drogi krajowej nr 1 (Częstochowa - Bielsko-Biała) i 78 (Gliwice - Tarnowskie Góry - Kielce) oraz dla mieszkańców Siewierza. Oddanie do ruchu nowego odcinka skutkować będzie całkowitym odciążeniem siewierskiego rynku oraz umożliwi swobodny przejazd drogami krajowymi nr 1 i 78, na skrzyżowaniu, których dochodzi obecnie do wielu utrudnień w ruchu pojazdów. Skrzyżowanie to jest całkowicie nieprzystosowane do przenoszenia takiej ilości samochodów. Po wykonaniu obwodnicy nastąpi zamknięcie przejazdu poprzecznego przez DK 1 w Siewierzu, co wyeliminuje korki. Komunikacja drogowa z DK 78 odbywać się będzie nową obwodnicą.

W ramach zadania zostanie wybudowana droga dwujezdniowa o długości 5 722 m, 8 obiektów mostowych: 6 obiektów w ciągu projektowanej DK-78, 2 obiekty w ciągu DW-793, dwa przystanki autobusowe na DK-1 o nawierzchni betonowej, ciągi piesze wzdłuż DK-1, wzdłuż drogi dojazdowej wokół cmentarza, wzdłuż drogi do ulicy Stoczkowej oraz w rejonie ronda wschodniego, 33 drogi gospodarcze dojazdowe do pól zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi o łącznej długości 6 806 m. Południowy przebieg obwodnicy powoduje konieczność przełożenia drogi wojewódzkiej nr 793 Siewierz - Myszków, co wymaga budowy nowego odcinka DW o długości 1,25 km. Połączenie obwodnicy (początek i koniec) z DK 78 zaprojektowano za pomocą skrzyżowań skanalizowanych. Z drogą krajową nr 1 obwodnica łączy się za pomocą węzła typu koniczyna. Nad drogami lokalnymi, które przecina obwodnica zaprojektowano wiadukty bez skomunikowania z obwodnicą. W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany przebiegu drogi krajowej nr 1. Budowa obwodnicy nie wymaga wyburzeń budynków mieszkalnych. Nadzór inwestorski pełni konsorcjum firm Lafrentz-Polska Sp. z o.o. oraz Invest-Complex Sp. z o.o.

Źródło: www.gddkia.gov.pl





Urząd Miasta i Gminy Siewierz, 42-470 Siewierz, ul. Żwirki i Wigury 16, tel. 32 64 99 400, e-mail: siewierz@siewierz.pl
Burmistrz Miasta i Gminy Siewierz mgr Zdzisław Banaś