GMINA SIEWIERZ
ul. Żwirki i Wigury 16
42-470 Siewierz

RIFZP-VII.271.26.2020 Siewierz, dnia 24 września 2020 r.

Wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

W związku z wnioskiem o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie: **Przebudowa ulicy Krakowskiej w Siewierzu** zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1843 z późn. zm.) wyjaśniamy:

Zapytanie 1:
Czy Zamawiający dopuszcza całkowite wyłączenie z ruchu przebudowywanego odcinka ul. Krakowskiej na czas realizacji robót, z poprowadzeniem objazdu drogami sąsiadującymi?
Odpowiedź 1:
Zamawiający dopuszcza krótkotrwałe wyłączanie drogi z ruchu etapami, z równoczesnym informowaniem mieszkańców o utrudnieniach – min. z dwutygodniowym wyprzedzeniem.

Zapytanie 2:
Jaki okres gwarancji będzie wymagany przez Zamawiającego dla docelowego oznakowania poziomego?
Odpowiedź 2:
Dla całego przedmiotu zamówienia wymagany jest ten sam okres gwarancji jak zadeklarowany w ofercie, minimum 64 miesiące.

Zapytanie 3:
Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o przedmiar określający powierzchnię docelowego oznakowania poziomego?
Odpowiedź 3:
Należy wycenić oznakowanie poziome zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu w pozycji 63 przedmiaru branży drogowej. Przedmiary robót mają charakter pomocniczy w sporządzeniu oferty i wyliczeniu ceny ryczałtowej.

Zapytanie 4:
W jakiej technologii należy wykonać docelowe oznakowanie poziome (cienkowarstwowe czy grubowarstwowe) ?
Odpowiedź 4:
Należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe.

Zapytanie 5:
Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o przedmiar określający ilość docelowego oznakowania pionowego, w szczególności tarcz znaków, tablic, słupków, konstrukcji wsporczych.
Odpowiedź 5:
Należy wycenić oznakowanie pionowe zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu w pozycji 63 przedmiaru branży drogowej. Przedmiary robót mają charakter pomocniczy w sporządzeniu oferty i wyliczeniu ceny ryczałtowej.

Zapytanie 6:
W pozycji nr 12 inwestorskiego przedmiaru robót branży drogowej należy wycenić rozbiórkę nawierzchni skweru w ilości 1 kpl. Prosimy o określenie nawierzchni w/w skweru oraz powierzchni w m^2 przewidzianej do rozbiórki.
Odpowiedź 6:
Poniżej przedstawiamy opis stanu istniejącego, dokumentację fotograficzną, powierzchnie do

rozbiórki oraz podajemy podstawowe parametry w celu wyceny. W centralnej części skweru istnieje kwietnik zielony o kształcie trójkąta, wykonany z elementów kamiennych. Wysokość kwietnika zmienna w przedziale od 0,5m do 0,70 m. Obwód 32 mb. Kwietnik nasadzony jest krzewami, różnych gatunków- powierzchnia 36,0 m^2. Na pozostałym terenie jest trawnik- powierzchnia 210 m^2. W wycenie należy ująć również wywóz materiałów z rozbiórki na odległość 10 km oraz koszt utylizacji. Niezależnie od powyższego zaleca się wizję w terenie w celu wyceny.

Dokumentacja fotograficzna przedstawiająca stan istniejący:

Fot. 1

Fot. 2

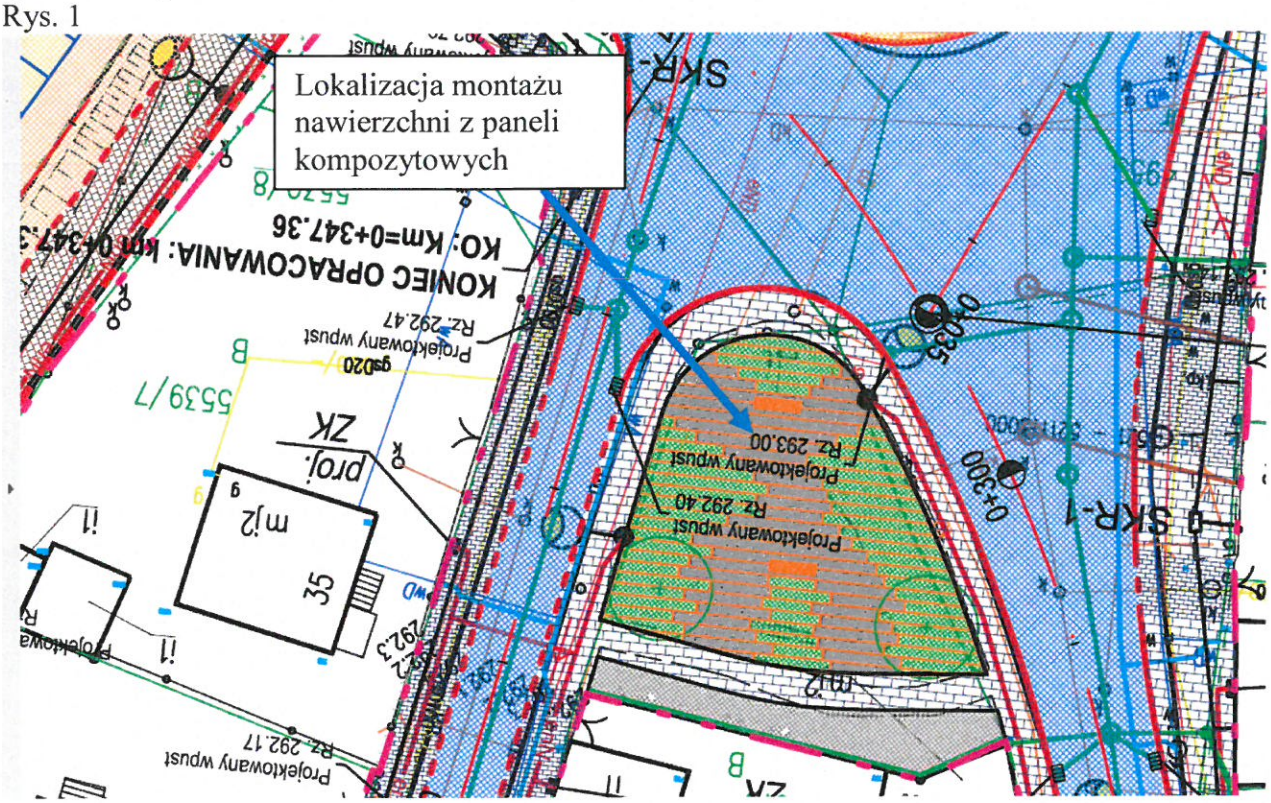
Zapytanie 7:

Zgodnie z opisem pozycji nr 63 inwestorskiego przedmiaru robót branży drogowej należy wycenić m.in. opracowanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu. Projekt ten został dołączony przez Zamawiającego do dokumentacji przetargowej. Prosimy o wyjaśnienie

zaistniałej rozbieżności.
Odpowiedź 7:
W pozycji nr 63 przedmiaru robót branży drogowej należy uwzględnić ewentualną konieczność wydzielenia z projektu docelowej organizacji ruchu realizowanego etapu przebudowy ul. Krakowskiej wraz z zatwierdzeniem, jak również wykonaniem i wprowadzeniem organizacji. Powyższe dotyczy także pozycji przedmiaru robót branży drogowej nr 62 – tj. dotyczącej czasowej organizacji ruchu.

Zapytanie 8:
Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o rysunek paneli kompozytowych, które należy wycenić w pozycji nr 67 inwestorskiego przedmiaru robót branży drogowej oraz wskazanie wymiarów paneli i rodzaju materiału, z jakiego należy je wykonać.
Odpowiedź 8:
Wymiar paneli kompozytowych: 21x242 mm, długości desek od 300 cm do 540 cm. Powierzchnia paneli: 200,00 m^2. Rodzaj materiału: materiał kompozytowy imitujący naturalne drewno (ostateczny kolor podsadzki należy uzgodnić z Śląskim Wojewódzkim Konserwatorem Ochrony Zabytków oraz Zamawiającym).

Zapytanie 9:
Prosimy o wskazanie lokalizacji montażu paneli oraz wymiarów bloczków, zgodnie z pozycją nr 67 inwestorskiego przedmiaru robót branży drogowej.
Odpowiedź 9:
Wymiary bloczków: betonowe oporniki 100x25x15 cm. Rozwiązania systemowe zawierające komplet elementów do montażu.
Lokalizację montażu posadzki z paneli kompozytowych na bloczkach wskazuje się na rysunku – Rys. 1.
Rys. 1



Zapytanie 10:
Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o rysunek zielonej ściany, którą należy wycenić w pozycji nr 64 inwestorskiego przedmiaru robót branży drogowej oraz wskazanie wymiarów ściany i gatunku zieleni.
Odpowiedź 10:

Wymiary zielonej ściany: długość 20,0 m , wysokość 2,50 m. Ścianę zieloną należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową oraz SST BR.DROGOWA D.09.01.01. Wizualizację zielonej ściany przedstawiono na załączniku graficznym – Rys. 2

Rys. 2

Zapytanie 11:

Na rysunku nr 4.1 (przekroje typowe) projektu branży drogowej zaznaczono m.in. mur oporowy typu „L". Czy wykonanie w/w muru jest przedmiotem niniejszego zadania? Jeżeli tak, prosimy o określenie ilości przedmiotowego muru w [mb] oraz wskazanie pozycji kosztorysowej przedmiaru, w której należy wycenić te prace.

Odpowiedź 11:

Mur oporowy nie jest przedmiotem niniejszego zadania.

Zapytanie 12:

Czy wszystkie powierzchnie boczne kostki granitowej mają być cięte, płomieniowane?

Odpowiedź 12:

Powierzchnie boczne kostki granitowej mają być cięte.

Zapytanie 13:

W pkt III.2 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wskazano, że w ramach zadania należy wykonać m.in. zabezpieczenie sieci gazowej. Prosimy o określenie sposobu zabezpieczenia, ilości, średnicy i materiału rur osłonowych oraz wskazanie pozycji kosztorysowej przedmiaru robót, w której należy wycenić przedmiotowe prace.

Odpowiedź 13:

Zabezpieczenie należy wykonać zgodnie z zapisami dokumentów załączonych do przetargu. Ponadto informujemy, co następuje: w projekcie i na profilach podłużnych sieci zawarto następujące uwagi: przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne celem dokładnego uzbrojenia terenu oraz wykonać zabezpieczenia w/w uzbrojenia wg obowiązujących przepisów i pod nadzorem gestora sieci. Istniejące uzbrojenie w miejscach skrzyżowań z projektowanym uzbrojeniem tj.: sieci wodociągowe, kanalizacja deszczowa (kable energetyczne, kable teletechniczne, sieci gazowe), należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi. Szczególną uwagę zachować przy zbliżeniach z istniejącym gazociągiem średniego ciśnienia. Prace wykonywać ręcznie (pod nadzorem gestora sieci),

z uwagi na możliwość zerwania bądź uszkodzenia istniejącej sieci gazowej. W związku z ryczałtową realizacją zadania można ująć dowolnie, sugeruje się osobną pozycję.

Zapytanie 14:
Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przebudowy studni sieci teletechnicznej własności Orange SA należy uwzględnić jedynie wymianę ram i pokryw studni, bez zabudowy nowych podstaw (korpusów) studni.
Odpowiedź 14:
Potwierdzamy, że w ramach przebudowy studni sieci teletechnicznej własności Orange SA należy uwzględnić jedynie wymianę ram i pokryw studni, bez zabudowy nowych podstaw (korpusów) studni. Ponadto studnie należy dostosować wysokościowo do poziomu nawierzchni.

Zapytanie 15:
Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie parkingu przy ul. Krakowskiej nie jest przedmiotem niniejszego zadania. Jeżeli w zakresie prac jest wykonanie w/w parkingu prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o przedmiotowy zakres prac.
Odpowiedź 15:
Zamawiający potwierdza, że wykonanie parkingu przy ul. Krakowskiej **nie** jest przedmiotem niniejszego zadania.

Zapytanie 16:
Zgodnie z pkt III.3 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w Cenie Ofertowej należy uwzględnić m.in. koszty związane z pełnieniem nadzoru archeologicznego. W której pozycji kosztorysowej przedmiaru robót należy uwzględnić w/w prace?
Odpowiedź 16:
Przedmiary robót mają charakter pomocniczy w sporządzeniu oferty i wyliczeniu ceny ryczałtowej. Należy wycenić objęcie nadzorem archeologicznym wszystkich prace wynikających z SIWZ oraz z dokumentacji dla zakresu zadania wskazanego w SIWZ i na załączniku graficznym (Zał. 8 do SIWZ). W związku z ryczałtową realizacją zadania można ująć dowolnie, sugeruje się osobną pozycję

Zapytanie 17:
Prosimy o jednoznaczne wskazanie, które materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego i czy Zamawiający wymaga ich paletowania przed transportem na plac składowy Inwestora?
Odpowiedź 17:
Własność Zamawiającego stanowią te materiały, które nadają się do ponownego użycia lub zabudowy. Zamawiający wymaga ich paletowania przed transportem w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Do takich materiałów należą w szczególności: frez asfaltowy oraz niezużyta armatura, taka jak: płyty chodnikowe, koski brukowe, chodniki, obrzeża (nieuszkodzone).

Zapytanie 18:
Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach budowy zjazdu przy ul. Krakowskiej.
Odpowiedź 18:
Przedmiary robót mają charakter pomocniczy w sporządzeniu oferty i wyliczeniu ceny ryczałtowej. Należy wycenić zjazd zgodnie z rysunkiem i opisem. Dodatkowe warstwy podbudowy dla zjazdu przy ul. Krakowskiej przewidziano w przedmiarze branży drogowej - poz. 42 i 44.

Zapytanie 19:

W pozycji nr 9 przedmiaru robót branży drogowej należy wycenić demontaż oznakowania pionowego w ilości 1 kpl. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o ilość tarcz, tablic i słupków oznakowania przewidzianego do demontażu. Brak powyższego uniemożliwia wycenę przedmiotowych prac.

Odpowiedź 19:

W zakresie opracowania należy wycenić demontaż całego oznakowania zlokalizowanego w obrębie przebudowanej drogi.

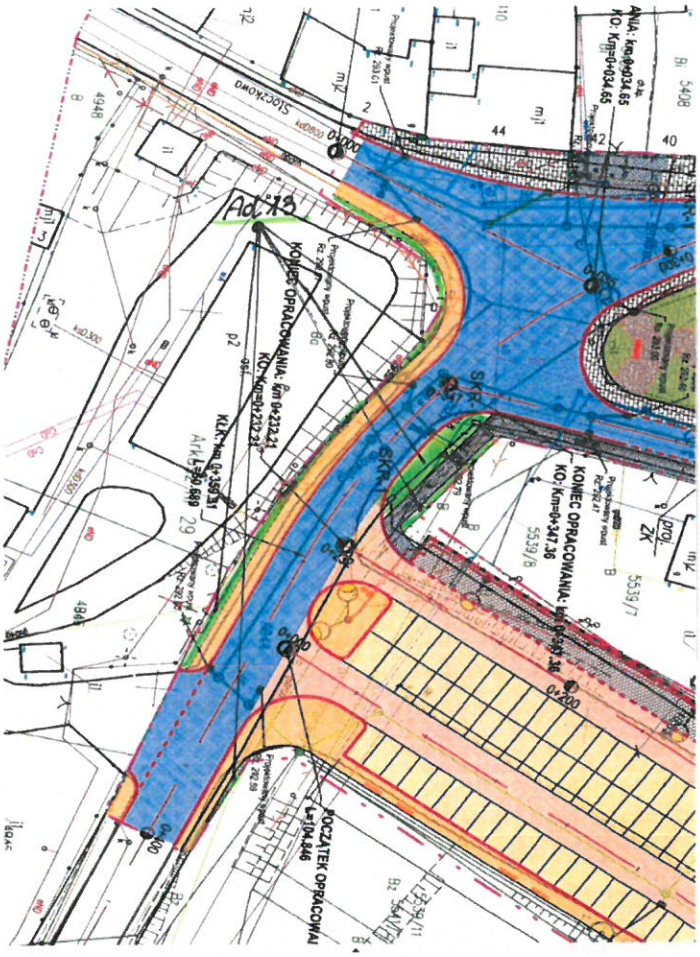
Zapytanie 20:

W pozycji nr 25 inwestorskiego przedmiaru robot branży drogowej należy wycenić humusowanie skarp. Prosimy o wskazanie lokalizacji w/w prac na planie sytuacyjnym.

Odpowiedź 20:

Lokalizację humusowania wskazano na załączniku graficznym – rys. 3.

Rys. 3



Zapytanie 21:

W pozycji nr 65 inwestorskiego przedmiaru robot branży drogowej należy wycenić nasadzenia krzewów. Prosimy o określenie gatunków tych krzewów.

Odpowiedź 21:

W pozycji 65 przedmiaru należy wycenić krzewy i trawy, poniżej gatunki:

- Piórkówka japońska 'Hameln' Pennisetum alopecuroides,
- Berberys Thunberga 'Orange Rocket' – Berberis thunbergii 'Orange Rocket'.

W wycenie należy ująć również humusowanie gr. 15 cm i obsianie trawą pow. ok. 150,0 m^2 dotyczy skweru Krakowska -Ludowa.

Zapytanie 22:
W pozycjach nr 16 i 17 inwestorskiego przedmiaru robot branży kanalizacja deszczowa należy wycenić budowę i rozbiórkę kładki dla pieszych na ramach. Prosimy o wyjaśnienie skąd wynika ilość 1 m^3. Jaka ilość kładek na czas realizacji prac będzie wymagana przez Zamawiającego?
Odpowiedź 22:
Kładki należy wycenić według rozeznania Wykonawcy. Ilość kładek zależy od technologii robót przyjętej przez Wykonawcę.

Zapytanie 23:
W pozycjach nr 21, 22 i 23 inwestorskiego przedmiaru robot branży kanalizacja deszczowa należy wycenić budowę studni betonowych. Z kolei zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej ST-06.00 należy wykonać studnie PEHD. Prosimy o wyjaśnienie w/w rozbieżności i wskazanie materiału, z którego należy wykonać studnie kanalizacji deszczowej.
Odpowiedź 23:
Należy wyceniać zgodnie z dokumentacją projektową.

Zapytanie 24:
Prosimy o potwierdzenie, że przebudowa obiektu mostowego nad rzeką Czarna Przemsza nie jest przedmiotem niniejszego zadania.
Odpowiedź 24:
Zamawiający potwierdza, że przebudowa obiektu mostowego nad rzeką Czarna Przemsza **nie** jest przedmiotem niniejszego zadania.

Zapytanie 25:
Prosimy o potwierdzenie, że demontaż i montaż nowych ogrodzeń nieruchomości zlokalizowanych na przebudowywanym odcinku ul. Krakowskiej nie jest przedmiotem niniejszego zadania.
Odpowiedź 25:
Projekt nie przewiduje demontażu starych i montażu nowych ogrodzeń nieruchomości zlokalizowanych na przebudowywanym odcinku ul. Krakowskiej w ramach zlecanego etapu.

Zapytanie 26:
Ile rzędów kostki granitowej 10x10 cm przy budynkach i ogrodzeniach należy przyjąć do wyceny i realizacji w/w robót?
Odpowiedź 26:
Należy przyjąć pozostałą powierzchnię po wykonaniu chodników zgodnie z dokumentacją.

Zapytanie 27:
Zgodnie z zapisami pkt 2.1 Specyfikacji Technicznej D.04.07.01a, do produkcji mieszanki mineralno-bitumicznej na potrzeby wykonania podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego w strefie skrzyżowania należy stosować asfalt modyfikowany 25/55-60, a poza strefą skrzyżowania asfalt zwykły 35/50. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonanie w/w warstwy na całym przebudowywanym odcinku ulicy Krakowskiej jedynie na bazie asfaltu zwykłego 35/50.
Odpowiedź 27:
Nawierzchnię należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

BURMISTRZ
mgr Zdzisław Banaś

Do wiadomości:
1. Wykonawcy wg załączonej listy
2. Strona internetowa Zamawiającego
3. A/a